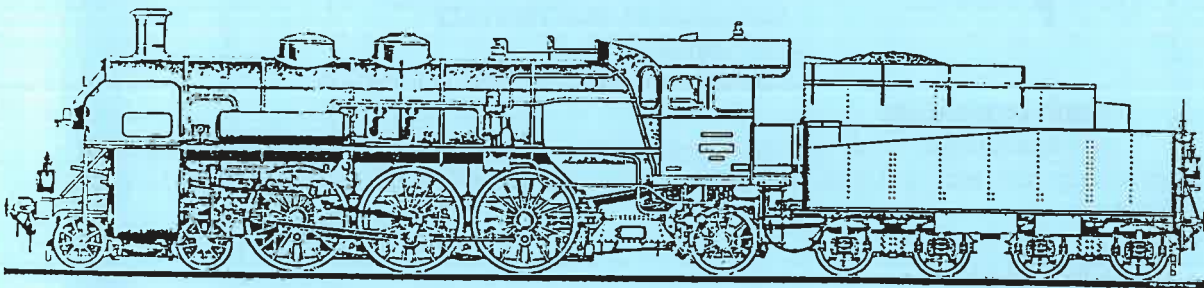




AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor - Mariakerke X



AMSAC nr. 48

Editie : 9 maart 1998

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drogenen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **VIERSTRAETE** Frans, 1° stationschef te GENT Sint Pieters
- Dhr **D'hoollaeghe** André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat 40, 9040 SINT AMANDSBERG
- Ondervoorzitter: - Dhr **DELATHAUWER** Daniël (09/228.85.21)
Achterstraat 73-75, 9040 ST.AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33 - 09/227.05.74)
Vierhekenstraat 5a, 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **DEVUYST** Marc
Groendreef 213, 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc
Tuinwijk 24, 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino (09/384.97.92)
Campagnestraat 8, 9820 MERELBEKE
- Commissarissen: - Dhr **DENEËF** Robert (09/282.64.43)
Latemstraat 20, 9840 DE PINTE
- Dhr **THIJS** Peter
Koningin Astridlaan 20, 9080 LOCHRISTI

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 1.000,- frank lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons secretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, St Pietersstation, spoor 1, elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkdagen gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Patrick Bontinck of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE:

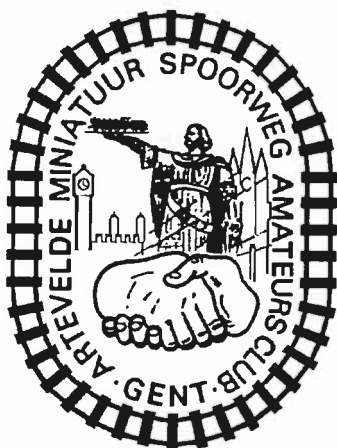
Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het secretariaat:
Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

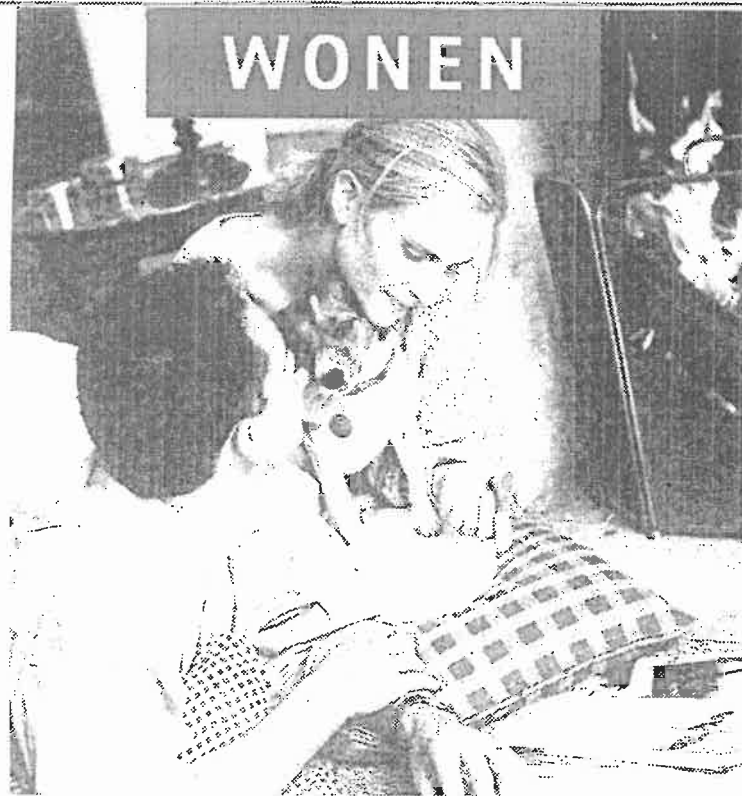
Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening 149-0544102-04.

Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

Inhoudstafel

1. CLUB NIEUWS	2
1.1. Mededeling van de voorzitter.....	2
1.2. Mededeling aan de leden.....	2
1.3. Mededeling van de redactie.	4
2. EVENEMENTEN	6
2.1. Tentoonstellingen en ruilbeurzen 1997.....	6
2.2. Nürnberg 1998.....	8
3. NIEUW OP DE MARKT.	19
4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN	20
4.1. Een Belgische stoomlocomotief buiten reeks van de Belgische Staatsspoorwegen	20
4.2. Inzet van deze briljante machines.....	23
4.3. De Beierse S3/6 als loc van de BELGISCHE STAAT in model.....	23
5. DOOR ONS GELEZEN ...	26





**Bouwen, kopen
of verbouwen:
u zoekt de
beste oplossing?**



WIE ONS KENT, WINT.

HANS COCQUYT

**VIERHEKKENSSTRAAT 5A
9031 DRONGEN**

Tel. : 09/236.24.33 - Fax : 09/236.24.67

1.3. Mededeling van de redactie.

Beste clubleden,

Het jaar 1998 is, weliswaar moeilijk, van start gegaan. Donkere wolken dreigen over onze vereniging. Huisvesting komt op de helling te staan.

Dit mag evenwel geen afbreuk doen aan de filosofie van onze hobby.

Samen zullen we er het beste van maken!

Leden die hun lidgeld voor 1998 nog niet hebben betaald ontvangen de huidige editie van ons clubblad niet meer. Vandaar zal de oplage dalen en zullen de kosten verminderen. Dit wil niet zeggen dat we in de toekomst op de inhoud van ons clubblad zullen bezuinigen!

Eerst en vooral dank aan de leden die hebben geholpen aan het tot stand brengen van deze editie van ons clubblad. Uw steun en werk is altijd van harte welkom.

Bij deze willen wij ons verontschuldigen voor de fouten die in het vorig blad geslopen zijn. De rechtzetting gebeurt in deze editie. Dank voor uw begrip.

Al uw suggesties zijn van harte welkom en kunnen enkel de kwaliteit van ons clubblad verbeteren.

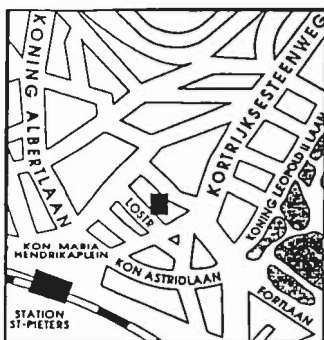
Alvast veel leesgenot!

Hans Cocquyt – Gino Bril



Sony Center Gent

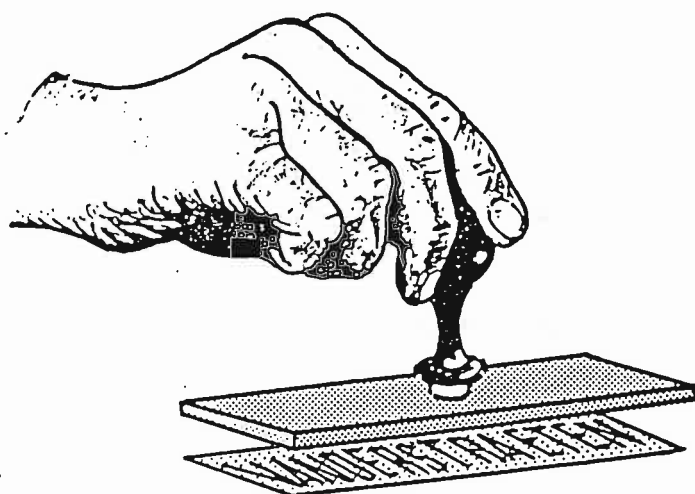
TV-VIDEO-HIFI



A division of LUKK NV
LOSTRAAT 35 GENT
nabij het St-Pietersstation
09/220.02.54

GRAVEER- & STEMPELBEDRIJF

ETN. VANDERSTRAETEN



troost

Steendam 16-18

9000 Gent

Tel.(09)223 25 12

Fax (09)225 57 88

a.d'hoelaeghe

2. EVENEMENTEN

2.1. Tentoonstellingen en ruilbeurzen 1997.

- 08.03.1998 Ruilbeurs in de zaal "Adler" te Gürzenich, Martinstrasse - Köln (D), van 11 tot 16 h.
Ingang : 5 DEM.
- 14.03.1998 Tentoonstelling van diorama's en modelbouw, treinen, boten, vliegtuigen, auto's en 15.03.1998 figuren in de feestzaal te Wervik-Zuid (F) (Wervicq-Sud - France).
- 15.03.1998 Ruilbeurs in de Kon.-Audenauer-Haus, Friedr.-Ebert-Allee 73-75 te Bonn (D), van 11 tot 16 h. Ingang : 7 DEM.
- 15.03.1998 Beurs van alle aangelegenheden in het Shopping Center te Woluwé-Saint-Lambert vanaf 8 h 00.
- 21.03.1998 Tentoonstelling van Model Spoorwegbouw op de Heysel te Brussel.
22.30.1998
- 27.03.1998 Tentoonstelling door MOBOV in het Cultureel centrum "De Kern", Kern 18
28.03.1998 te Antwerpen - Wilrijk (Winkelcentrum), de vrijdag van 19 tot 22 h 00, zaterdag en
29.03.1998 zondag van 10 tot 18 h 00. Ingang : 150 BEF - kinderen : 50 BEF.
- 28.03.1998 Tentoonstelling "Exporail", 3de salon van het modelisme in het Palais des Grottes te 29.03.1998 Cambrai (F). Ingang : 20 FRF.
- 29.03.1998 Ruilbeurs "Hobby-Rail" in de zaal Star, N. De Brauwerestraat 19b te Vilvoorde, van 9 tot 13 h 00. Ingang : 50 BEF. Andere data : 24.05 - 13.09 & 29.11.1998.
- 19.04.1998 Beurs van alle aangelegenheden in het Shopping-Center te Woluwé-Saint-Lambert vanaf 8 h.
- 26.04.1998 1ste grote Modeltreinen ruilbeurs, zaal De Gilde, Stationstraat 60 te Maldegem.
- 17.05.1998 Beurs van alle aangelegenheden in het Shopping-Center te Woluwé-Saint-Lambert vanaf 8 h.
- 24.05.1998 Ruilbeurs "Hobby-Rail" in de zaal Star, N.De Brauwerestraat 19b te Vilvoorde, van 9 tot 13 h 00. Ingang : 50 BEF.



Dit is een buitenkans om de voordelen en het comfort van de Focus-lenzen te ontdekken.

Zie ik beter met 
contactlenzen?
Zijn ze veilig?

Duurt het lang
vooraleer ik ze gewoon ben?

Hoeveel kosten
contactlenzen?

Kan ik er gemakkelijk
mee omgaan?

Op al deze vragen geeft uw **Professional Optician** u graag uitvoerig antwoord.

Kom vrijblijvend kennis maken met de voordelen van contactlenzen... een test-kit Focus Maandlenzen ligt voor u klaar.



Met deze bon kunt u vrijblijvend één maand lang contactlenzen uittesten.



**Optiek
ERWIN
DE BACKER**

Gemeenteplein 20
9090 Melle
Tel. 09/252 15 55

Ma: 14u-18u30
Di tot vr: 9u-12u en 14-18u30
Za: 9u-12u



1e en 3e woensdag van de maand gratis nazicht hoorapparaten van 9 tot 11 uur

Uw opticien biedt u de buitenkans om geheel vrijblijvend kennis te maken met de voordelen van het dragen van contactlenzen.

- contactlenzen voor één maand
- onderhoud- en bewaarvloeistoffen voor één maand
- eventuele tussentijdse controle

N A A M

A D R E S

BUSCH

Nostalgie : de Fiat 500 F. Futuristisch : de Smart - de stadswagen die werd ontwikkeld in samenwerking met Mercedes en Swatch. Verder een mooie terreinwagen : de Mercedes M-klasse type ML 320.

FALLER

Een mooie indrukwekkende spoorwegbrug "Bietschalbrücke". Het station "Königsbach". Als "Exklusiefmodel 1998" werd er gekozen voor de koolmijn "Grube Hildegrond". Nog niet verkrijgbaar tot op heden : een volledige carwash installatie, die bovendien funktievoorzieningen heeft.

FLEISCHMANN

Verschillende elektrische lokomotieven komen er in verkeersrode schildering, al dan niet met het opschrift "DB-Cargo", zoals de reeksen 145 - 151 - 218, evenals de "Pendolino".

Het IC-stuurstandrijtuig komt er eveneens in verkeersrode uitvoering, evenals de bijhorende Euro-City rijtuigen in 1ste en 2de klasse.

De Intercity-Express "ICE2" zal beschikbaar zijn in complete samenstelling zoals te zien op het Duitse net.

Wil je te weten komen hoe snel, hoe lang en hoeveel kilometer jouw treinstel over de modelspoorbaan heeft gereden, dan moet je zeker en vast de "tachowagen" aanschaffen.

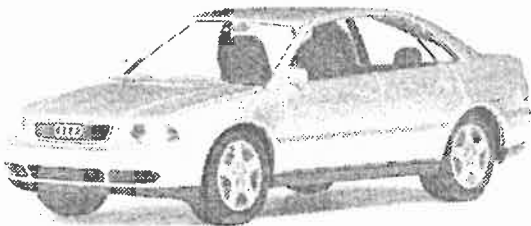
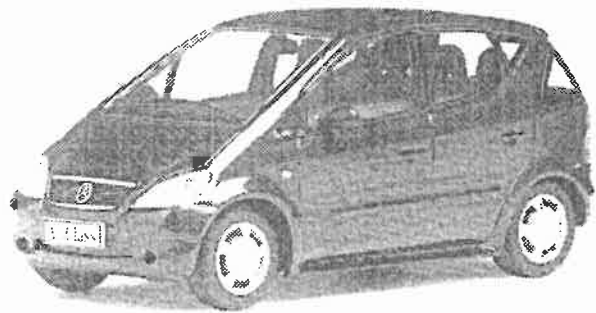
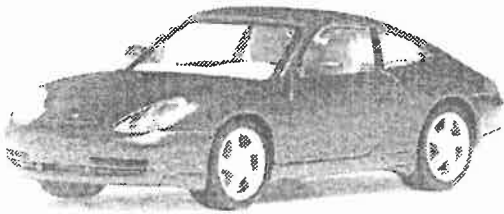
De éénmalige serie voor 1998 bestaat uit een goederentrein met personenvervoer van de "Königlich Preussische Eisenbahnverwaltung (K.P.E.V.) gebaseerd op de tenderlok van de reeks 913-18

Goed nieuws voor diegenen onder ons die sporen in schaal N. Bijna alle nieuwigheden worden eveneens geleverd in deze schaal. Enkele jaren terug was schaal N een beetje in de vergeethoek terechtgekomen. Daar is nu definitief een einde aan gekomen.



HERPA

Herpa volgt de automobiemarkt op de voet en brengt tal van nieuwe personenwagens en vrachtwagens op de markt die nu hun opwachting maken in ons straatbeeld. De nieuwe GOLF IV komt er in juni. Misschien komen er meerdere varianten dan bij concurrent Wiking. Verder komt er de huidige versie van de Audi A4, de BMW Z3 Softtop, de Porsche 911,...



JOUEF

Bij Jouef komen er veel kleurvarianten op de reeks BB2600 van de SNCF. Echt nieuw is de elektrische lokomotief "Astride" type bb36001 van de SNCF. Astride staat voor Asynchrone Tricurrent Drive Engin. Deze meerstroomlokomotief is in gebruik op zowel hogesnelheidslijnen als in de kanaaltunnel en kan eveneens worden ingezet op het Engelse spoorwegnet.

KIBRI

Bij Kibri komt er de LIEBHERR betonfabriek.
Bij het rollend materieel valt vooral de maïsdorser CLAAS-LEXION 480 op.

KLEIN MODELBAHN

Deze fabrikant heeft blijkbaar te lijden onder financiële moeilijkheden. Een folder met nieuwigheden is niet beschikbaar.

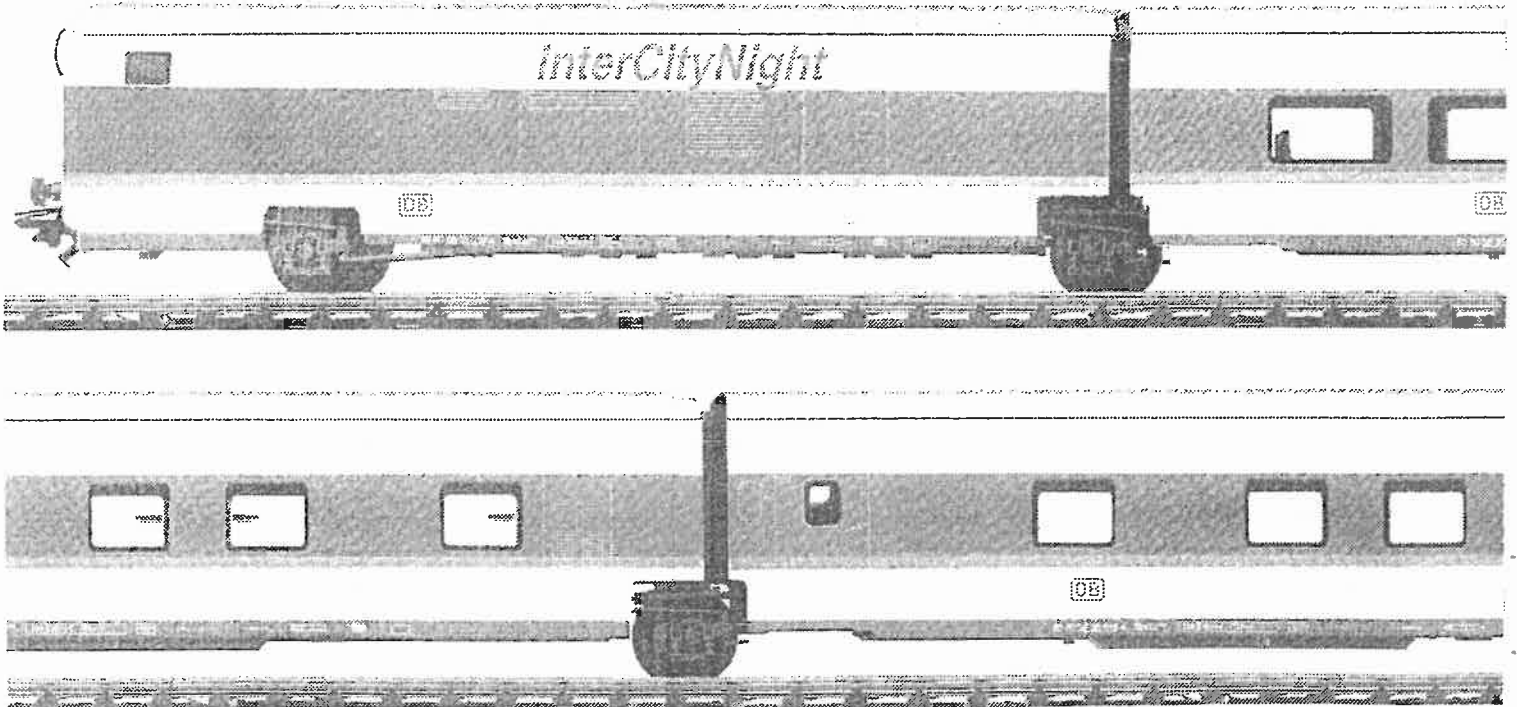
Het ziet er naar uit dat er een joint-venture zal komen met Märklin. Trouwens, Klein heeft reeds in 1997 de eerste reeks ertswagens geproduceerd voor Märklin. Komt de toekomst op de helling te staan en verdwijnt de reeks 60 en de verschillende goederenwagens van de NMBS?

Voor 1999 wordt, volgens de nieuwe Belgische invoerder, er toch een Belgische nieuwigheid aangekondigd : de tenderlokomotief op basis van de BR 92

- Treinstel "Northlander" - 1980. Sneltrain van de Ontario Northland Railway (ONR) Canada (voormalige Ram TEE I). De trein wordt met een genummerd certificaat in een gelimiteerde serie van maximaal 5000 exemplaren voor de verkoop in Duitsland en maximaal 2000 exemplaren voor de export alleen in 1998 geproduceerd. De "Northlander"-koorts bij de verzamelaars van enkele jaren terug zal terug de kop opsteken!

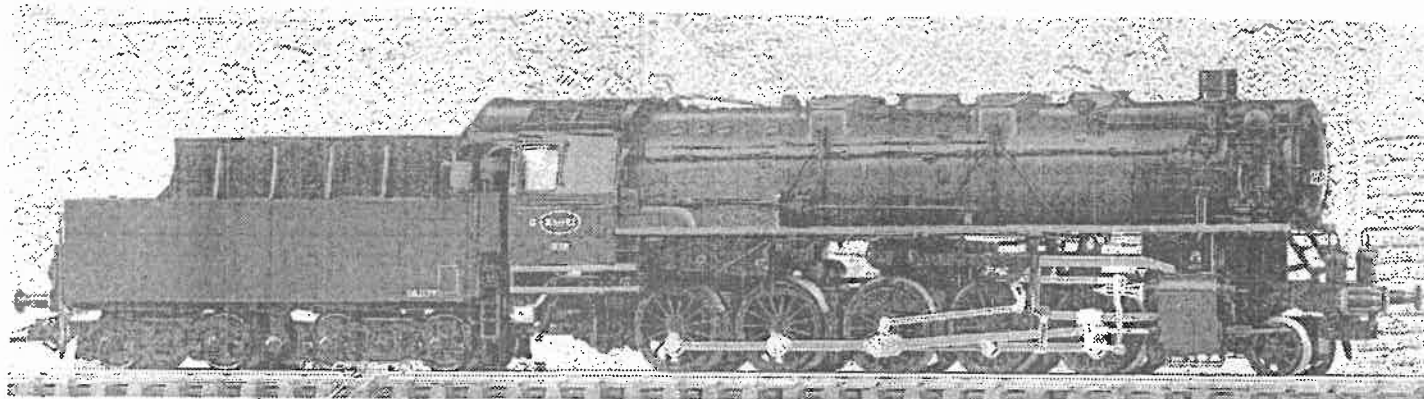


- Van de Deutsche Bahn komt er de "Inter City Night". Deze worden gebruikt als comfortabele snelle hoteltreinen. Er zijn reeds 4 treinen met maximaal 28 rijtuigen in gebruik.

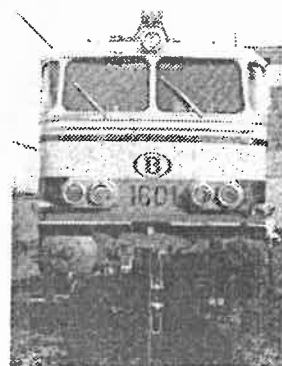
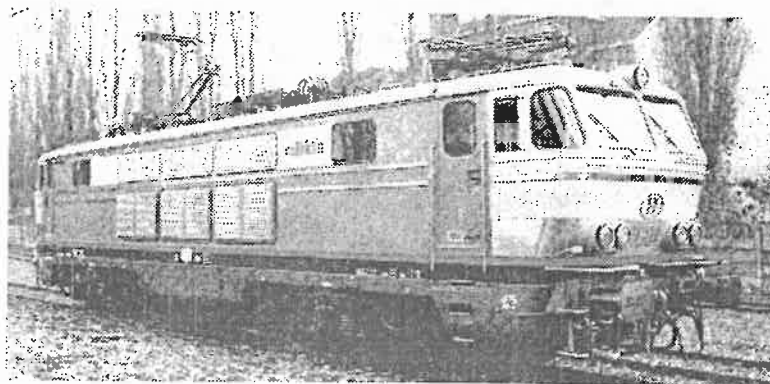


- Spoorwegkraan met talrijke digitale functies "Goliath" 150 ton. 3 motoren en evenveel decoders zorgen voor een zeer realistische inzet op de modelbaan.

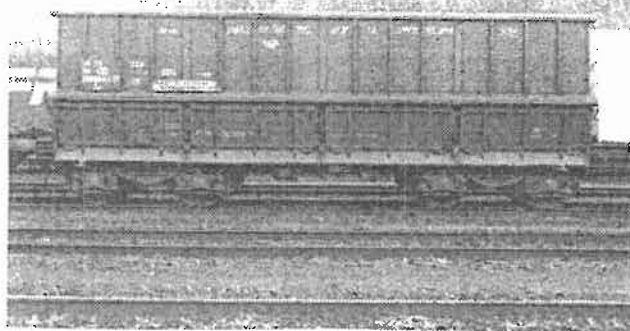
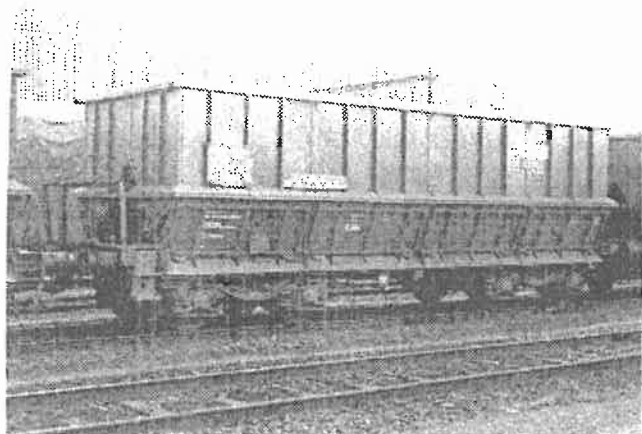
Bij de exportmodellen voor de Belgische markt zien we de goederentreinstoomlokomotief met getrokken tender met als nummer 25021; voormalige Duitse BR 44 met tender 2'2'T26. Van deze stomer heeft er slechts 1 exemplaar op het Belgische net gereden.



Daarnaast ook de viersysteem elektrische lokomotief van de reeks 16 in speciale kleurstelling in de tweede designversie van de "Memling"-treinen.



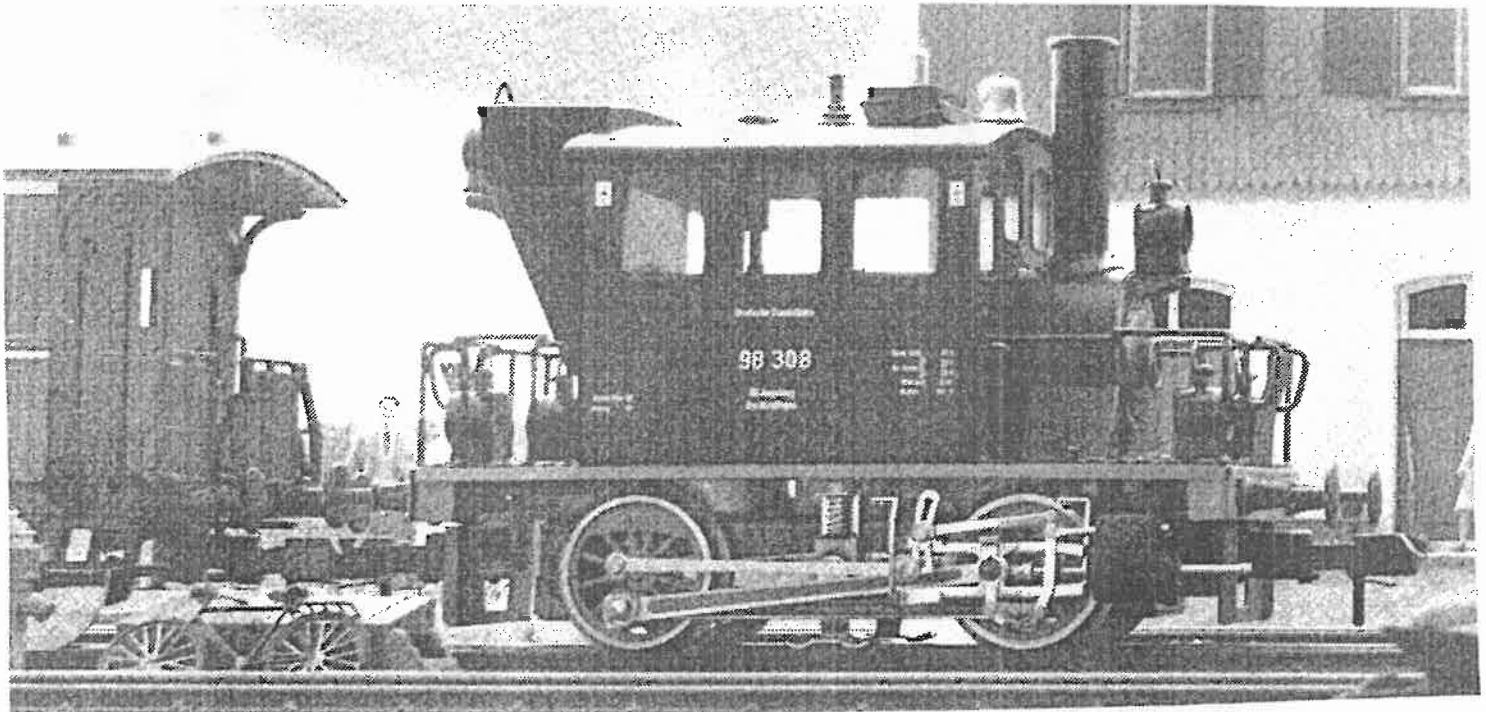
Verder komt er nog een set bestaande uit 3 ertswagens type Fal van de firma Usines Gustave Boël.



Een grootvolume schuifwandwagen type Habins van de firma Nordwaggon, ondergebracht bij de NMBS, gehuurd van de Ahaus Alstätter Eisenbahn (AAE), met reclameopschriften voor het Belgische goederenvervoersysteem NMBS Cargo.

Bij Märklin wordt er op gewezen dat niet alle nieuwigheden worden voorgesteld op Nürnberg. In de loop van het jaar kunnen ook nog andere nieuwigheden worden voorgesteld.

Spoor 1 "MAXI" weet ons te verrassen met de alomgekende "Glaskasten".



POLA

De 4 rijwoningen van de "Mozartstrasse" zullen onze modelbouwbaan zeker en vast opfleuren. Zeer interessant en vaak te zien in onze dorpen en steden : metalen garageboxen.

RIVAROSSO

Oude modellen doen ook hier terug hun opwachting in het assortiment. Na een afslanking van het gamma als gevolg van financiële moeilijkheden, is Rivarossi terug begonnen aan zijn remonte.

Voor de Belgische markt komt er een nieuwe versie van de slaaprijtuigen type T2. Ook komt er een 4-assige goederenwagen met containers, type Rs.

Het elektrisch 3-delig treinstel van de FS type ETR in tijdperk II en III, genaamd "Galetto" kan ons bekoren.

ROCO

Nieuw bij ROCO : modellen op schaal TT! De producenten van de Oostbloklanden krijgen concurrentie vanuit Oostenrijk. TT is begonnen aan een echte come-back.

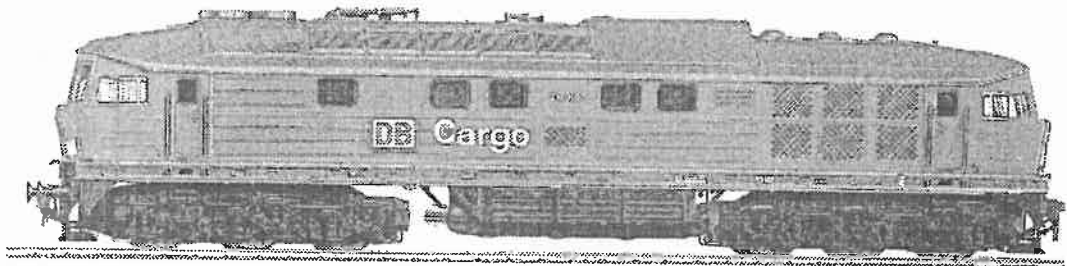
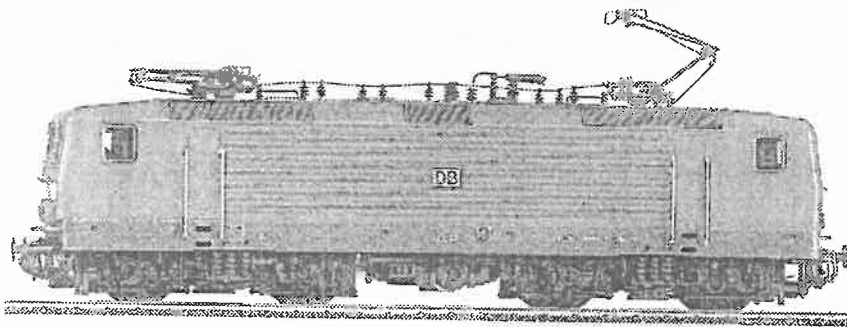
“Digital is cool”. De Duitse rangeerlokomotief type BR361 zal verkrijgbaar zijn met een digitaal gestuurde koppeling. Hopelijk komt dit model ook in Belgische uitvoering (reeks 80).

Ook komt er een portaalkraan, die de industrie op onze modelbaan tot leven kan brengen.

Verder komen er ook elektrische motoren voor wissels met geïntegreerde digitaal-decoder.

Het digitale tijdperk is niet meer te stoppen. Hierover verder nog meer, bij een andere fabrikant.

Ook hier een ganse resem modellen met een nieuwe schildering of andere opschriften. Teveel om hier allemaal op te noemen. Het verkeersrood doet bij ROCO eveneens zijn intrede voor de Duitse modellen.



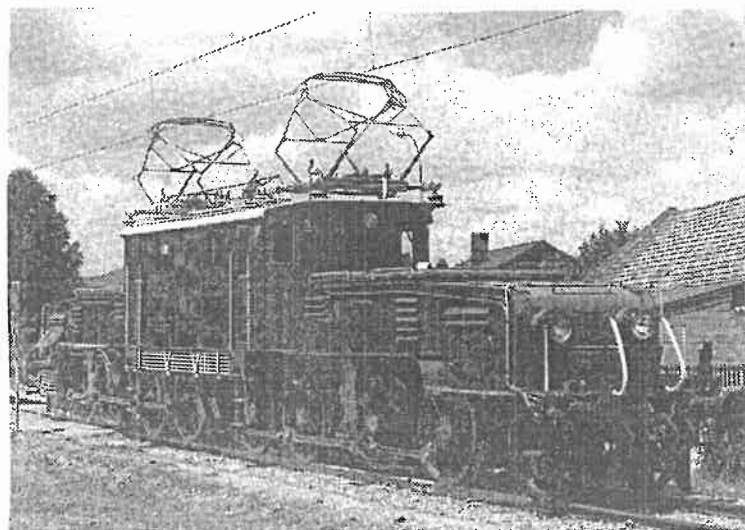
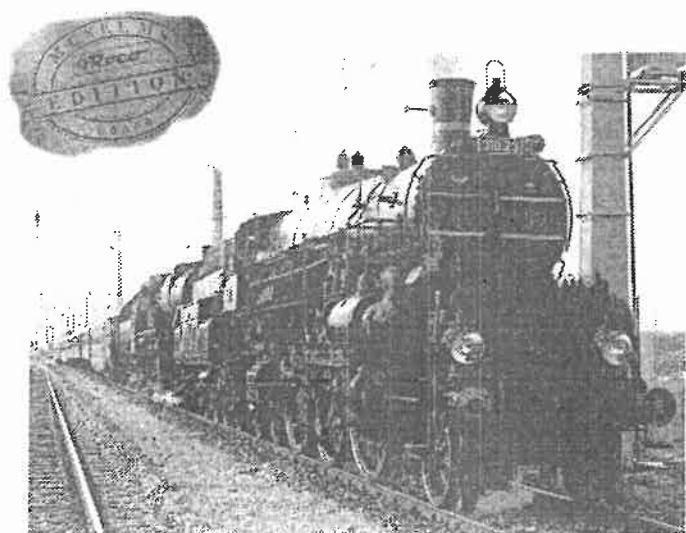
Reeds vorig jaar aangekondigd en een echte nieuwigheid, de stoomlokomotief van de DB n° 18 201. Dit model zou tegen eind dit jaar leverbaar zijn. In wisselstroom pas voor 1999 voorzien.

Verder ook nieuw voor het najaar, de elektrische lokomotief BR 145 van de DB. Zoals bij Fleischmann, komt er eveneens de ICE 2 met stuurstandrijtuig. De ICE 3, reeds vorig jaar aangekondigd, wordt doorgeschoven naar 1999.

Reeds enkele jaren brengt ROCO een “Museum Edition”, u weet wel, de loks die geleverd worden in een houten kistje vervolledigd met een beschrijving in een boek. Dit jaar komen er 2 edities op de markt.

De Oostenrijkse stoomlokomotief 310.23 uit het museum van Wenen. Van dit model worden er maximaal 7000 exemplaren geproduceerd. Door de aankoop van dit model draagt U een steentje bij aan de restauratie van deze stoomlokomotief.

Als tweede “Museum Edition” komt de befaamde “Krokodil” uit Oostenrijk.

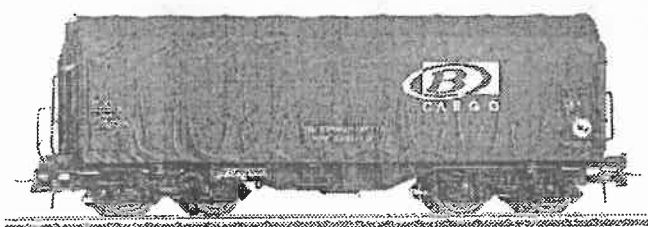


Nieuw, mooi en uit Zwitserland, de elektrische lokomotief van de reeks Ae 4/6 10812.

Roco start met de levering van lokomotieven met ingebouwde digitaal-decoder, fabriek af. De Zwitserse krokodillen bijvoorbeeld zijn voorzien van een decoder type Märklin digital/Motorola.

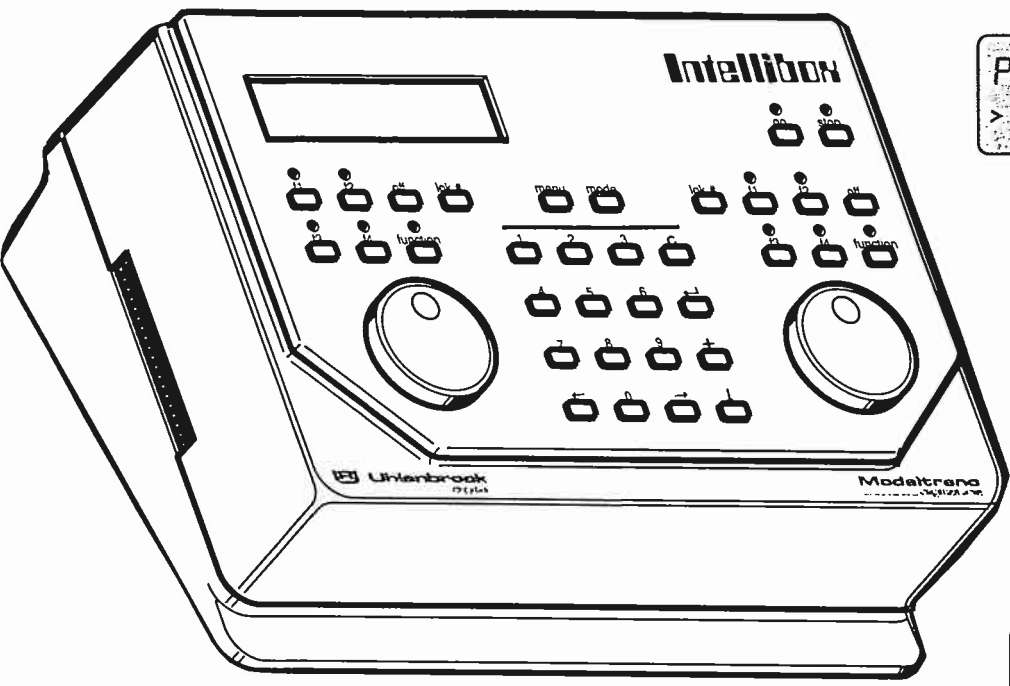
Wat dacht U van een stuurstandrijtuig met de neus van de reeks 460 van de Zwitserse Spoorwegen?

Voor de Belgische markt is er weinig in petto dit jaar. Een Hu-pack wagen met een container van Hyundai en een vierassige goederenwagen met de opschriften en kleurstelling van B-Cargo.



Komt er in 1998 nog de laatste ontbrekende kleurstelling van de reeks 20?

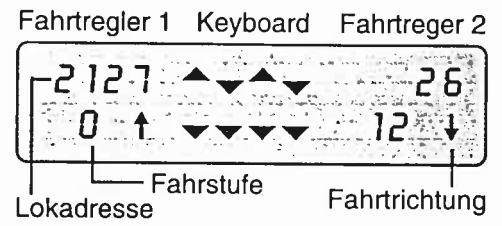
Opvallend voor ROCO dit jaar : een overzicht van reeds uitgeleverde modellen (al dan niet in beperkte oplage) aan gunstige prijzen, zolang de voorraad strekt! De tendens voor de prijzen wordt gezet?



PROGRAMMIERUNG
>ADRESSE 135

VISSMANN

Deze fabrikant van seinen brengt een nieuw type aandrijving voor armseinen.

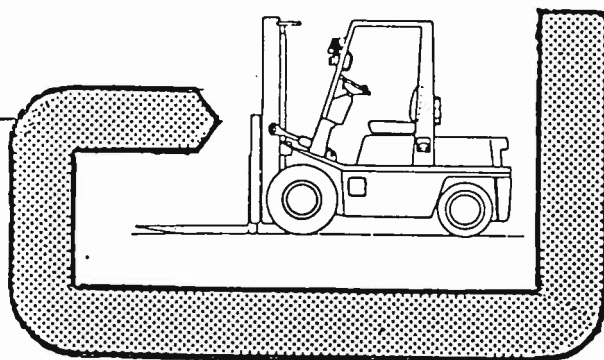



VOLLMER

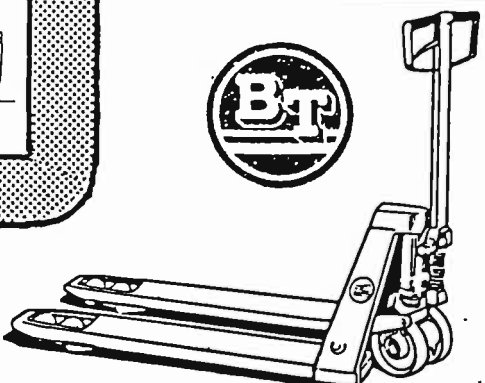
De brandende fabriek kan een mooi aantrekkingspunt zijn in de industriële zones van onze modelspoorwegbaan.

gentse heftrucks

n.v.

12 Vliegtuiglaan
9000 GENT
(09) 251 09 25



Telefax : (09) 251 50 20

3. NIEUW OP DE MARKT.

Na lang wachten, brengt **LIMA** de Belgische versie van de hogesnelheidstrein "Thalys". De basisset bestaat uit de lokomotieven en twee tussenrijtuigen. De schildering is perfect en de detaillering kan tot in het kleinste detail worden geperfectioneerd met de talrijke bijgevoegde onderdelen. Een klein detail-foutje : de stelplaats (enkel te lezen met een loep) is helaas niet korrekt.

De rij-eigenschappen zijn bij Lima de laatste jaren sterk verbeterd. Ook hier aandrijving door een vijfpolige motor met vliegwiel en 2 kardanassen naar de respektievelijke draaistellen. De vraag is of dit wel voldoende is, wanneer een complete treinsamenstelling dient te worden ingezet op onze modelbouwbaan? Slechts één van de twee lokomotieven zijn voorzien van een motorisatie.

Al bij al een geslaagd model.

De Sloveense fabrikant Mehano - Technica bracht eveneens dit model op de markt aan een veel goedkopere prijs. De afwerking en de rij-eigenschappen zijn evenwel navenant.

MÄRKLIN brengt na lang wachten de Belgische uitvoering van de vier-assige goederenwagen, type Fal. Kortkoppelingsmechanisme is standaard en alle details zijn gemonteerd fabriek af.

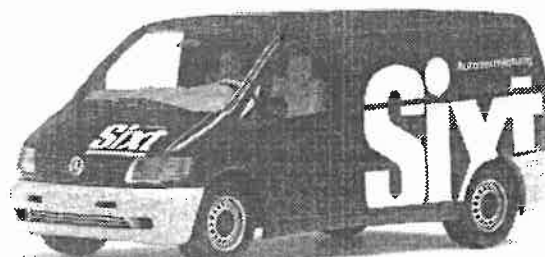
Jammer dat ze voorlopig slechts in beperkte oplage leverbaar zijn. De Belgische firma **DACKER** is testijds populair geworden met het uitbrengen van dit model, in bouwpakket, wat voor velen een nachtmerrie was voor een goede montage en kleurstelling. Bij deze zijn we aan onze trekken gekomen.

We zijn benieuwd wat Märklin dit jaar voor de Belgische markt in petto heeft.

OVB-Models bracht een tijdje terug de NMBS M1 rijtuigen op de markt. Het projekt van deze drie handelaars mag zonder meer als geslaagd beschouwd worden.

ROCO heeft nog net voor het jaareinde de tenderlokomotief van het type 93s van de DB terug op de markt gebracht. Een esthetisch zeer geslaagd model. Alle details worden tot in de perfectie nagebootst. Jammer dat er bij de produktie van de eerste modellen het één en het ander fout is gegaan, die de rij-eigenschappen kunnen benadelen. Bij de produktie van de nieuwere reeksen zou dit euvel verholpen zijn. Waren er bij de productie van het vorige model, reeds enkele jaren terug, ook geen problemen met de rij-kwaliteiten van dit model? Hopelijk komt deze stomer er ook in een Belgische uitvoering.

HERPA brengt de beruchte baby-Benz op de markt, namelijk de Mercedes A-klasse. Voor de **GOLF IV** werd de eer gegund aan **WIKING**. Wie brengt als eerste de wagen van het jaar 1998, zijnde de Alfa Romeo 156, op de markt?

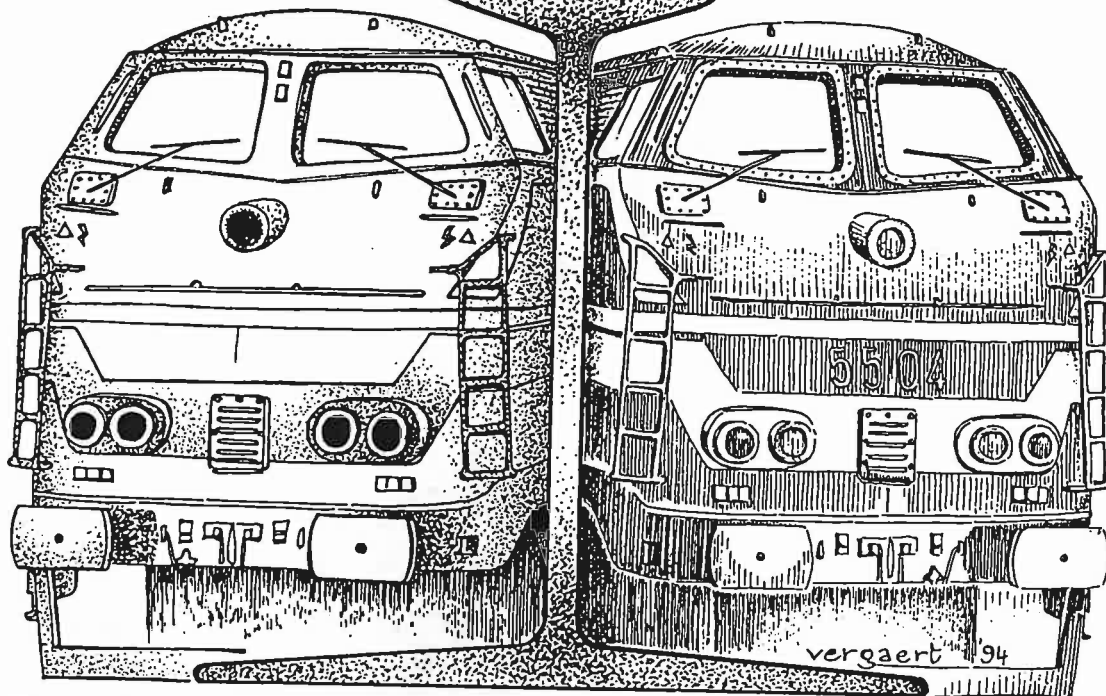


IMPORT-EXPORT-VERKOOP
treinmodelbouw - auto's

GO

OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20u.
zat. 9-18u.

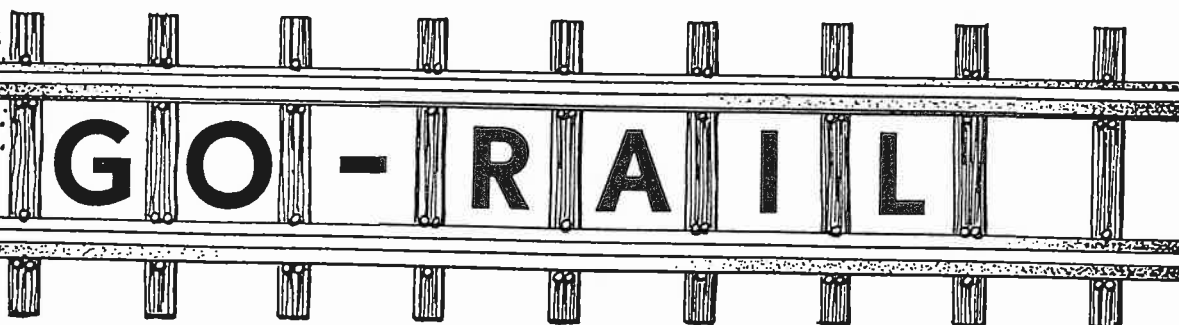
tel. en fax 09/227.68.41



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

Bemo, Brawa, Brekina, Busch (Praliné), Digipet (PC-digital programma's), Ersa, Euro-Scale, Faller, Heki, Henckens, Herpa, Hobbex, Jouef, Kibri, Klein Modellbahn, Koll's, L.S.Models, Liliput, Lima, M+D (wagonladingen), Marklin (volledig gamma), Merkur, Miba (video's - boeken), Peco, Peter Post (gereedschap), Piko, Pilz, Pola, Preiser, Rietze, Rivarossi, Roco, Roskopf, Ruco, Schuhmacher, SES, Seuthe, Sommerfeldt, Spoorweg Journaal, Train Safe, Uhlenbrock, Viessmann, Vollmer, Wegass, Weinert, Wiking en nog vele andere merken op bestelling.

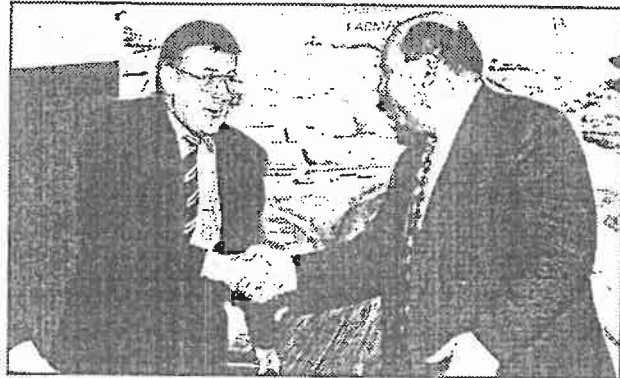
→ Eigen hersteldienst en Digital-service. Alle ombouw.



5. DOOR ONS GELEZEN ...

Eerste intermodale terminal In de Gentse haven

Interferry, een filiaal van de NMBS met meer dan 25 jaar ervaring inzake gecombineerd vervoer, opende eind 1996 de eerste Gentse terminal voor intermodaal vervoer. Voortaan kunnen alle industriële klanten en operators er terecht voor de efficiënte behandeling van hun containers en mobiele laadkisten.



Een historische handdruk: Gent krijgt zijn 'inland' terminal.

De Farman-terminal - die zijn naam dankt aan de weg die het Noord-, Midden- en Zuiddok verbindt is openbaar. Interferry verzekert er de afhandeling voor rekening van vervoersoperators, die in de terminal alle noodzakelijke logistieke en commerciële faciliteiten aantreffen voor een hoogkwalitatieve dienstverlening. Op deze manier vergroot de NMBS-groep tevens haar participatie in de activiteiten van de Gentse regio.

Terminal van de toekomst

Voorlopig is de Farman-terminal nog relatief bescheiden van opzet. Op een oppervlakte van 2,9 ha beschikt de site over een spoorlijn van 240 meter en een 'reachstaker' (hefkraan op banden) voor de overslag. Niettemin bedraagt de huidige capaciteit van de terminal ongeveer 10.000 containers per jaar. Dankzij de flexibiliteit van het nabijgelegen rangeerstation Gent Zeehaven is het mogelijk soepel in te spelen op de behoeften van de klanten en de operators. Een volgende ontwikkelingsfase is reeds gepland. Op termijn breidt de terminal uit tot een

oppervlakte van 4,7 ha en zijn er vier spoorlijnen van elk zes-honderd meter lengte beschikbaar. Er komt ook een brugkraan voor een polyvalente behandeling. Op dat ogenblik zal de jaarcapaciteit uitgebreid zijn tot 50.000 containers. De Farman-terminal is een 'inland' terminal, met uitsluitend overslag van spoor- en wegverkeer. De realisatie van een maritieme terminal valt onder de bevoegdheid van de havenautoriteiten. Zo'n terminal zou het mogelijk maken de Gentse havenactiviteiten - die momenteel vooral op hulkgoederen toegespitst zijn - te diversifiëren.

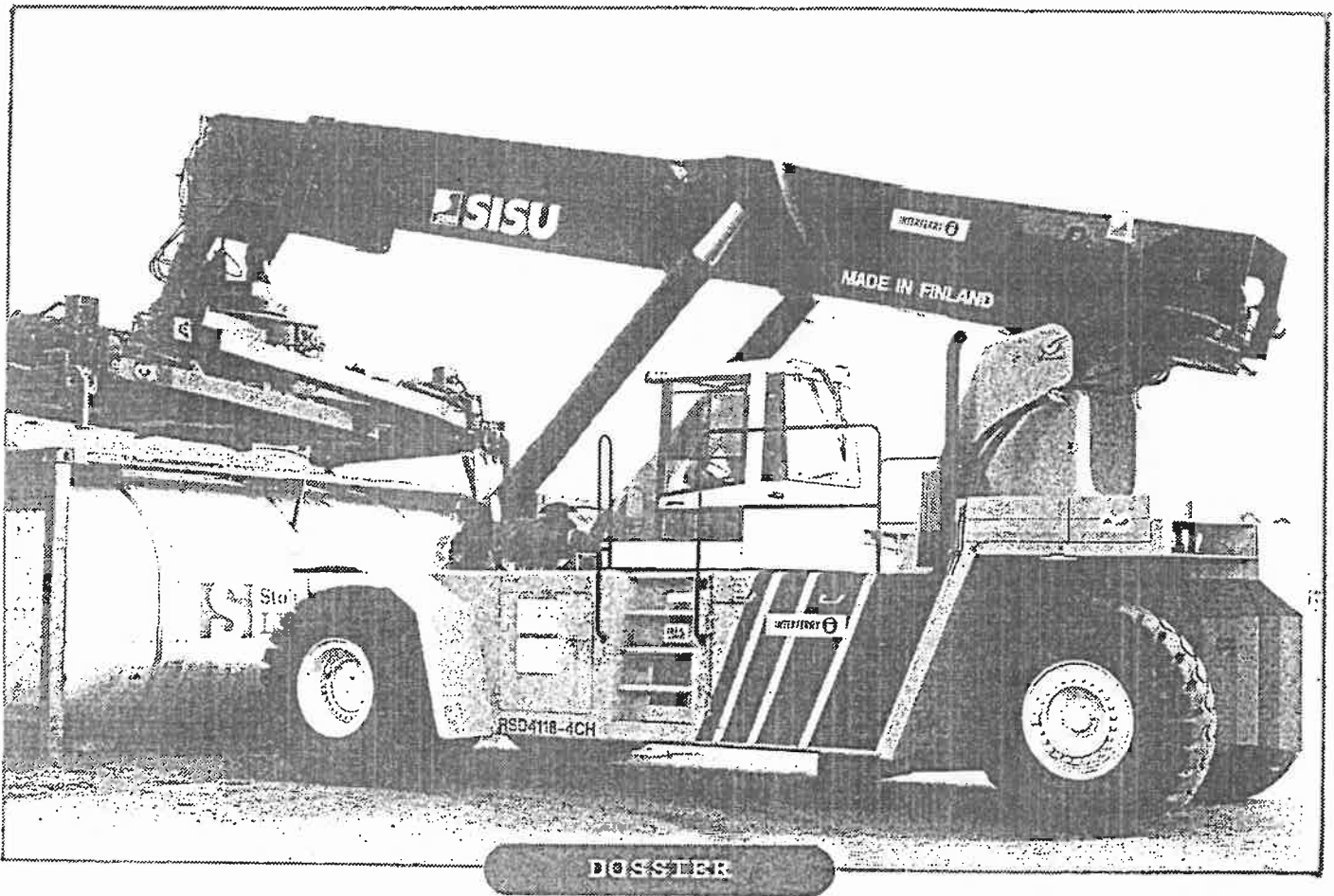
De Farman terminal maakt een zuidwaartse verlenging over land van het maritieme verkeer mogelijk, dat tot hiertoe tot Gent beperkt bleef. De nieuwe terminal zal ook nieuwe impulsen geven aan de verdere ontwikkeling van de distributie in de Gentse regio, dankzij erg efficiënte maar tot nu toe onbenutte vervoerstechnieken.

Investeringen en polyvalentie

De NMBS, Interferry en de stad Gent investeerden tijdens

deze eerste fase samen zo'n vijftien miljoen frank. Dit initiatief opent een reeks nieuwe mogelijkheden voor de havenbedrijven en de industrieën die in de Gentse havenzone en langs het kanaal naar Terneuzen gevestigd zijn. Bovendien biedt de nieuwe transportfaciliteit de mogelijkheid om vanuit Gent grensoverschrijdend intermodaal verkeer te organiseren, wat zeker de interesse zal wegdragen van de in Zeeuws-Vlaanderen gevestigde industrie.

De Farman terminal kan ook de maritieme staalnijverheid ertoe aanzetten om voor haar verzendingen naar Italië in toenemende mate gecombineerd vervoer aan te wenden. De vervoermaatschappijen lieten ook al hun belangstelling blijken voor een landbrug naar Antwerpen, die meteen aan twee behoeften zou voldoen. Een betere verbinding tussen beide havens en een ontlasting van de huidige verbindingswegen tussen de Artevelde- en de Scheidestad.



BOSSIER

Interferry opent **FARMAN**, de eerste intermodale terminal in Gent

Interferry, het gespecialiseerde NMBS-filiaal dat instaat voor gecombineerd goederenvervoer, nam op 26 november 1996 officieel zijn eerste intermodale vervoerterminal in de Gentse haven in gebruik. Farman, de naam voor de nieuwe terminal, bestaat in de Gentse haven momenteel 2,9 ha en er is een spoorlijn van 240 meter. De terminal kan hiermee zowat 10.000 containers per jaar verwerken. Op termijn is een uitbreiding van de jaarcapaciteit gepland tot 50.000 containers. Daarvoor komen er vier spoorlijnen van 600 meter elk. De Farman-terminal zorgt uitsluitend voor de overslag

van spoor- en wegverkeer en biedt de polyvalente havenbedrijvigheid daarom een efficiënt en aantrekkelijk middel om de distributie over land in de regio Gent beter uit te bouwen. Tevens is de terminal een stimulans voor de maritieme staalindustrie om verzendingen naar Italië via gecombineerd vervoer flexibeler te laten verlopen. De Farman-terminal mikt ook op grensoverschrijdend intermodaal verkeer, vooral naar en van de Zeeuws-Vlaamse industrie.

Tremreizehebber wil locomotief met zijn geboortedatum

«Geur van kolen en olie heeft aparte charme»

DRONGEN

Sinds de goeie sint hem drieëndertig jaar geleden een doos met blikken speelgoedtreintjes bezorgde, is Rik Gorleer nooit meer genezen van de treinnicrobe. Vooral de robuuste Belgische stoomlocomotieven doen zijn hart sneller slaan. «Ik wil zelf een stoomlocomotief», vertelt Rik. «En dan nog liefst een met mijn eigen geboortedatum als nummer. Dan kan ik die zelf besuren.»

Talrijke miniatuurtreintjes, ruim vijftienduizend zelfgemaakte dia's, diverse boeken en mappen boordevol krantenknipsels heeft Rik in de loop der jaren bijeengegemaakt. Alles wat maar enigszins van ver of nabij met het treinwezen te maken heeft, draagt zijn belangstelling weg. Gaande van locomotieven, wagons en treinticketjes tot werkledij en authentieke onderdelen van het allervroegste spoorwagpatrimonium. «Bovenal vertel ik de Belgische stoomlocomotieven», licht Rik

(38) zijn passie toe. «Ons land kende namelijk beroemde ontwerpers: hun locomotieven blinken niet enkel uit in ontwerp, maar ook in kracht.»

Onbeschrijflijk rijfe

Rik is — hoe kan het ook anders — lid van de TSP, een vereniging van spoorwegliefhebbers die het oude spoorpatrimonium van de NMBS in ere tracht te houden. TSP organiseert tevens uitstappen met de indrukwekkende mastodonten. «Zo'n rijfe met een stoomlocomotief en authentieke wagons is onbeschrijflijk», vertelt Rik.

«Vooral de eerste stoomstoot en het geluid van de cilinders is formidabel. Ook geur van kolen en hete olie heeft een aparte charme. Al dachten de machinisten en stokers daar vroeger waarschijnlijk anders over», glimlacht hij.

Schroot geworden

Het Belgisch spoorwegpatrimonium telt echter nog bitter weinigrijwaardige stoomlocomotieven. «De meesten zijn tot schroot herleid», weet Rik. «Het merendeel van de resterende exemplaren dient bovendien grondig gereviseerd en dat kost handenvol geld.»

Vandaar dat Rik graag zijn eigen locomotief wil kopen. «Dan kan ik ook eindelijk zelf besuren, al is dat geen sinecure met al die wijzertjes en meter-tjes», vertelt hij. Zijn grootste droomwens is een stoomlocomotief van het type 29, met als kenmerk 29.160. «Dit nummer stemt overeen met mijn geboortedatum. Deze locomotief heeft bestaan, maar is vermoedelijk al gesneuveld», denkt Rik. «Maar wie weet, misschien staat hij toch ergens wegge-moffeld... Al zou ik ook best tevreden zijn als ik er foto's of toffe verhalen over kan bemachtigen.»

Rik Gorleer: 09/236.24.12.

Karen VANDERSYPE



Rik Gorleer: passie voor Belgische locomotieven. Foto: MN

SLOTENMAKERIJ - SLEUTELS **ROMBAUT**

GEDIPLOMEERD SLOTENMAKER

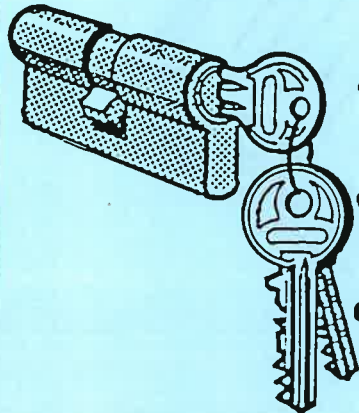
Schooldreef 12 Gentbrugge 9050

TEL. 09/231.40.92

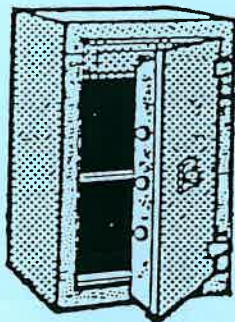
BTW 643.124.054

H.R.G. 121.337

REK. 001-0484536-97



- LEVEREN VAN SLEUTELS EN PLAATSEN VAN SLOTEN
- BRANDKASTEN VOOR ALLE DOELEINDEN
- INBRAAKWERENDE DEUREN VOOR PRIVAAT OF INDUSTRIE, CONFORM AAN DE BELGISCHE BRANDNORMEN



- AUTOMATISCHE DEUR OPENERS
- ONDERHOUD EN HERSTELLINGEN VAN ALLE HANG- EN SLUITWERK

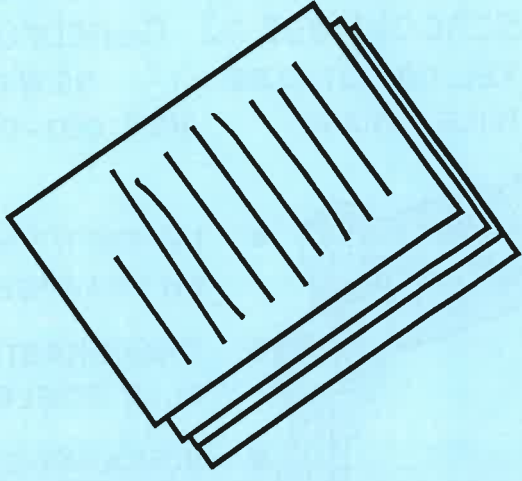
DEPANNAGE DAG EN NACHT

**Wenst U hier Uw publiciteit ?
Neem kontakt op met het AMSAC bestuur**

Kopiëerbedrijf

Imprint

Copy & Print



Imprint Gent
Overpoortstraat 52
09/222.88.62
Clavgele@xs4all.be

Steeds tot uw dienst
elke dag van 9h - 18h
zaterdag 10h - 17h
zondag gesloten

De ideale partner voor
uw kopiëerwerken en prints